

# Heben ohne Rückenschmerzen

**Montagehilfe** | Sven Brust, Inhaber des Autohauses Pirna bei Dresden, hat mit dem Radfex einen Radheber entwickelt, der ohne Druckluft, Strom oder aufwendige Mechanik auskommt. Wir haben uns das Gerät bei der AVG Auto-Vertrieb-GmbH in Raubling angesehen.

Aleks Curnovic bei der Arbeit mit dem Radfex-Radheber.



Der Radfex bietet Aufnahmen für zwei Räder, was die Montage erleichtert.

**R**eifenwechsel-Saison ist Stress pur für viele Kfz-Betriebe: Es müssen eine große Anzahl von Radsätzen aus dem Lager geschafft, Reifen gewechselt und Räder ans Auto montiert werden. Eine körperlich sehr anstrengende Arbeit,

denn die Dimensionen der Räder sind inzwischen gewaltig – ein 22-Zoll-Rad wiegt rund 35 Kilogramm. Das Anheben solcher Räder geht buchstäblich auf den Rücken und Ausfallzeiten der Mitarbeiter sind vorprogrammiert.

Es gibt zwar Radheber, die mit Druckluft oder Strom funktionieren, jedoch können diese im Regelfall nur ein Rad heben. Der Mechaniker muss also zuerst ein Rad mit dem Radheber ablassen und kann erst anschließend das zu montierende Rad anheben, was sehr zeitaufwendig ist. „Ich habe mir Gedanken gemacht, was man für eine Hilfsmöglichkeit zur Radmontage entwickeln könnte, die auch in der Praxis angenommen wird. Der Radwechsel sollte auch in der derselben oder

kürzerer Zeit erledigt sein als beim händischen Wechsel“, sagt Sven Brust, Inhaber des Autohauses Pirna bei Dresden, das Fahrzeuge von Audi, VW und VW Nutzfahrzeuge verkauft. In dreijähriger Tüftelarbeit hat der umtriebige Geschäftsführer dann den Radfex entwickelt. Dabei handelt es sich um einen Radheber, der Platz für zwei Räder parallel bietet und ohne Druckluft, Strom oder aufwendige Mechanik auskommt.

## Prinzip einer Wippe

Wir haben den Radfex bei der AVG Auto-Vertrieb-GmbH in Raubling live in Aktion gesehen. Der Mercedes-Benz- und Smart-Händler mit sechs Standorten in Bayern hat allein in Raubling rund 1.400 Radsätze der Kunden eingelagert. Der Radwechsel gehört hier in der Wechselsaison zum Tagesgeschäft. „Über den Kontakt zu Sven Brust haben wir den Radfex ein paar Tage testen dürfen. Das Gerät ist eine enorme Arbeitserleichterung für uns, denn es schont nicht nur unsere Rücken, sondern funktioniert auch autark ohne Schlauch oder Akku“, berichtet Aleks Curnovic, stellvertretender Werkstattmeister und Mechaniker der AVG Auto-Vertrieb-GmbH.

Die Funktionsweise des Radfex ist dabei denkbar einfach: Das zu montierende Rad wird auf den unteren Arm des Radfex

## Kurzfassung

Radheber mit Druckluft und Akku führen oft ein Nischendasein in Werkstätten, da die Bedienung zeitraubend ist. Sven Brust, Inhaber vom Autohaus Pirna, möchte das mit dem selbst entwickelten Radfex ändern.

## „Ich wollte eine Hilfsmöglichkeit entwickeln, die genauso schnell wie ein händischer Radwechsel ist.“ Sven Brust, AH Pirna

gerollt. Eine Verzahnung hilft beim Aufrollen des Rades. Anschließend wird der obere Arm des Radfex zum Radkasten gefahren, wo sich das zu demontierende Rad befindet. Mithilfe des Fußhebels lässt sich der Arm nun leicht in der Höhe in einem Bereich bis 15 Zentimeter verstellen, damit er passgenau unter dem Rad am Auto justiert werden kann.

Nun wird das Rad am Auto gelöst und auf den oberen Arm des Radfex gelegt. Durch das Gewicht des Rads auf dem oberen Arm wird nun das untere Rad angehoben (wie bei einer Wippe) und lässt sich Dank der patentierten Schiene ohne viel Kraftaufwand leicht verschieben, um es in Position am Radkasten zu bringen, damit es montiert werden kann. Das demontierte

Rad, das sich nun auf dem unteren Arm befindet, lässt sich anschließend ohne viel Kraftaufwand leicht entfernen. Der Vorgang lässt sich an allen vier Rädern wiederholen.

Der Radfex ist ab Oktober 2022 online über [www.sventec.eu/radfex](http://www.sventec.eu/radfex) erhältlich und soll voraussichtlich rund 1.600 Euro (netto) kosten. Alexander Junk



Aleks Curnovic (AVG Auto-Vertrieb-GmbH) und Sven Brust (Inhaber AH Pirna).



Die AVG Auto-Vertrieb-GmbH bietet Mercedes-Benz- und Smart-Fahrzeuge an.

# 0€ Gebühren. 100% Service.

## Wechseln Sie jetzt zu TyreSystem!

Ihr professioneller Online-Großhändler:

- ✓ Zentrale Auftragsabwicklung mit uns als einzigem Ansprechpartner
- ✓ Top Händlerpreise und Sammelrechnungen
- ✓ Keine Nutzungsgebühr und kein Mindestbestellwert
- ✓ Kostenlose Expertenberatung und persönlicher Kundenservice von 8 bis 19 Uhr



Sie haben noch Fragen? Unseren Kundenservice erreichen Sie unter:

07122/825 93-40  
[vertrieb@tyresystem.de](mailto:vertrieb@tyresystem.de)

[tyresystem.de](http://tyresystem.de)  
Hier kaufen Profis!