

## **PRESEMITTEILUNG**

### **Räderwechsel mit dem neuen RADFEX V6 – Noch effizienter, schneller und ergonomischer**

Pirna, Februar 2025 – Pünktlich zur Räderwechselsaison präsentiert die SVENTEC GmbH die neue Version ihres Radhebers: den **RADFEX V6**. Nach dem erfolgreichen Markteintritt im Jahr 2022 wurde das Gerät kontinuierlich weiterentwickelt und bringt nun entscheidende Verbesserungen für den Werkstattalltag. Die neue Generation des RADFEX ist benutzerfreundlicher und optimiert den Arbeitsablauf in Kfz-Werkstätten.

#### **RADFEX V6: Noch effizienter durch gezielte Verbesserungen**

Der RADFEX V6 bleibt dem bewährten mechanischen Wipp-Prinzip treu, das den schnellsten Radwechsel mit einem Radlift ermöglicht und ohne Strom oder Druckluft auskommt. Die neueste Version bietet jedoch eine Reihe von Innovationen, die auf direktem Kundenfeedback basieren:

- **Reduzierte Gesamthöhe:** Der neue RADFEX ist 50 mm kürzer und dadurch platzsparender und handlicher. Durch die kompakte Bauweise kann der RADFEX bei angehobenem Fahrzeug problemlos unter die Fahrzeugfront geschoben werden, ohne dass er das Fahrzeug berührt und Kratzer verursachen könnte. Zudem lässt sich der RADFEX nun problemlos in gängigen Transportern (z. B. VW T6.1) unterbringen.
- **Neue durchgehende Fixiermöglichkeit:** Eine neue durchgehende Lochreihe ermöglicht es, die Tragarme des RADFEX flexibel zu fixieren und die Räder einfacher zu positionieren. Das Rad kann entweder sicher auf einem gestapelten Radsatz abgelegt oder direkt von diesem auf den Tragarm gerollt werden, was ein deutlich ergonomischeres Arbeiten ermöglicht.
- **Doppelt so großes Ablagefach für Radbolzen:** Auf Kundenwunsch hat SVENTEC die Ablageschale für Radbolzen vergrößert, sodass sie nun Platz für zwei Sätze Radbolzen bietet.
- **Neue automatische Stoppfunktion der Laufrollen:** Eine kaum sichtbare, aber praktische Neuerung am RADFEX V6 ist der integrierte Stoppgummi an der äußeren blauen Laufrolle der Tragarme. Der integrierte Stoppgummi an der äußeren Laufrolle verhindert, dass sich das Rad beim Herausrollen ungewollt mitdreht, was die Entnahme erleichtert.
- **Neue Sicherheitsabdeckung:** Durch die neue Sicherheitsabdeckung am Kopf des RADFEX wird verhindert, dass sich jemand versehentlich die Finger an der Laufrolle einklemmt.
- **Verbesserter Flankenschutz:** SVENTEC hat die seitlichen Stützrollen bei der neuen Version RADFEX V6 so versetzt, dass Felgen die Eisenhalter nicht berühren können. So bleiben auch empfindliche Alufelgen ohne Kratzer .
- **Neues, cleveres Zubehörteil:** Neu im Lieferumfang: eine Plastikradnuss zum Andrehen der Radbolzen. Dank der Plastikradnuss müssen die Radnüsse nicht mehr zeitaufwendig vom Schlagschrauber abgeschraubt werden. Die Plastikradnuss passt in das obere Ablagefach und ist ergonomisch perfekt. *(Siehe Abb.)*

## **Ergonomie und Effizienz in der Werkstatt**

Werkstattbetreiber stehen vor der Herausforderung, gesundheitliche Belastungen für ihre Mitarbeiter zu minimieren und gleichzeitig eine hohe Arbeitsgeschwindigkeit zu gewährleisten. Der RADFEX V6 adressiert beide Aspekte: Durch das clevere Gegengewichtssystem können auch schwere Räder von SUVs oder Elektrofahrzeugen mit minimalem Kraftaufwand gewechselt werden. Dies reduziert nicht nur das Risiko von Rückenproblemen, sondern beschleunigt auch den Wechselprozess erheblich.

## **Neues Infomaterial für die Fachpresse**

Damit Redaktionen leichter über den RADFEX V6 berichten können, bietet die SVENTEC GmbH eine **Download-Seite** mit Bildern, Anwendungsvideos und technischen Spezifikationen an. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit für Interviews mit Erfinder Sven Brust, um die Hintergründe der Weiterentwicklung näher zu beleuchten.

Interessierte Redaktionen können sich für weitere Informationen direkt an unsere Pressestelle wenden.

### **Pressekontakt:**

SVENTEC GmbH

Presseabteilung

E-Mail: [presse@sventec.eu](mailto:presse@sventec.eu)

Web: [www.sventec.eu](http://www.sventec.eu)

Download-Seite: [www.sventec.eu/pressematerial/](http://www.sventec.eu/pressematerial/)

---

Redaktionen dürfen diese Pressemitteilung honorarfrei in ihrer Berichterstattung nutzen. Über eine Veröffentlichung freuen wir uns! Bildmaterial und weiterführende Informationen stehen unter folgendem Link bereit: [www.sventec.eu/downloads](http://www.sventec.eu/downloads).